



## Presse-Information

Unser Zeichen: sLc/HS/w  
e-mail direkt: hs@sLc-ev.de  
Ihr Zeichen:  
Aktenzeichen:  
Datum:

### 26. HMSC-Taunus-Bergprüfung knüpft an 49 Jahre Tradition an

Das beliebte Taunus-Bergrennen auf der 3,1 Kilometer langen Strecke der „Rheingauer Alp“ von Pfaffenthal nach Presberg („Monte Preso“) war zwischen 1961 und 1982 fester Termin im Kalender deutscher Automobil-Fans. Nach einem 24-jährigen Dornröschenschlaf erfuhr diese Bergprüfung auf Initiative des Wiesbadener Clubs HMSC im AvD 2006 als „Taunus-Bergprüfung“ ein erfolgreiches Comeback und wurde seitdem durchgehend jährlich an gleich drei Tagen veranstaltet. Auch 2010 ist das letzte August-Wochenende für Bergfreunde reserviert – die 26. „Taunus-Bergprüfung“ ist mit 160 Nennungen wieder ausgebucht, darunter Formel-Fahrzeuge und Raritäten wie der älteste in Europa zugelassene Porsche 356er Speedster, zwei Mercedes Benz 300 SL Flügeltürer, der NSU Wankel-Spider, genannt die Wespe, wie auch der Ford Cortina, der auch auf dem Plakat zu sehen ist und all die klassischen Bergrenn-Fahrzeuge, die bereits in den 60er, 70er und 80er Jahren die Presbergstrecke gegen die Uhr bezwungen haben.

Wichtigster Unterschied zu den alten Zeiten: es wird nicht mehr gegen die Uhr geheizt, sondern mit der Uhr gefahren – eine vorgegebene Gleichmäßigkeitszeit muss auf die 1/100stel Sekunde genau getroffen werden. Das ist eine echte Herausforderung, bedarf bester Streckenkenntnis, guter Einschätzung des eigenen Könnens und eines perfekt vorbereiteten Autos. „Wir wollen das Flair vergangener Zeiten erwecken“, so HMSC-Fahrtleiter Christoph Bienefeld, „dazu gehören authentische Fahrzeuge in originalgetreuem Zustand, die sich alle einer technischen Abnahme unterziehen.“ Das ist eine gute Gelegenheit, die Autos näher kennenzulernen, bevor man an die Strecke geht.

Fortsetzung auf Seite 2...

(p:\2\sLc\presberg - taunus-bergprüfung\2010\presse-information-presberg.doc)

#### Geschäftsstelle:

sLc e.V.  
Körberstraße 15  
D - 60433 Frankfurt am Main  
Tel.: 069 / 951401-77  
Fax: 069 / 951401-55

e-mail: info@sLc-ev.de  
Internet: www. sLc-ev.de

#### Vorstand:

Holger H.W. Schmidt in der Weyen • 1. Vorsitzender:  
Anton Mößmer • 2. Vorsitzender  
Hans Berghoff • Schatzmeister  
Ruth Dern • Schriftführerin

Amtsgericht Frankfurt am Main: VR 13857

Bankverbindung:  
Frankfurter Sparkasse 1822 • Kto.: 200317725 • BLZ: 500 502 01

Die scuderia LUFTHANSA classico gibt auf ihrer Homepage [www.sLc-ev.de](http://www.sLc-ev.de) Tipps für die besten Zuschauerplätze und zu Anreise und Parken, Presberg wird traditionell das Fahrerlager und Veranstaltungszentrum sein.

Für die Information der Zuschauer sorgt ein Streckensprecher, dessen Kommentar an allen Plätzen und „im halben Rheingau“ auch über eine eigens beantragte Radio-Frequenz (**96,4 MHz**) gehört werden kann. Das **Renndio-Presberg** löst damit die alten Zeiten von Blechtüten und Kurbeltelefonen ab.

Am Samstagabend, dem 28.8.2010, spielt in Presberg wieder eine Band auf der Bühne, denn die Fahrerlager-Parties am „Monte Preso“ waren Legende.

**Die Veranstaltergemeinschaft – bestehend aus dem HMSC, dem MSC Johannesburg, der scuderia LUFTHANSA classico und dem Förderverein Monte Preso – heißt alle Teilnehmer und Zuschauer am Wochenende vom 27. bis 29. August 2010 herzlich willkommen.**

Wer Informationen braucht findet alles auf der Homepage der scuderia LUFTHANSA classico – sLc e.V. ([www.sLc-ev.de](http://www.sLc-ev.de)).

### **Pressestelle der Veranstaltergemeinschaft:**

scuderia LUFTHANSA classico – sLc e.V.  
Holger Schmidt in der Weyen  
Körperstraße 15  
60433 Frankfurt am Main  
Tel.: 069 / 951401-77  
e-mail: [hs@slc-ev.de](mailto:hs@slc-ev.de)